

Projet CLIPPER

« Creating a Leadership for Maritime industries – New opportunities in Europe »

INTERREG Europe – 2014-2020

Le projet CLIPPER fait suite à des travaux menés au sein du groupe « Industries maritimes pour la croissance bleue » de la CRPM (Conférence des Régions Périphériques Maritimes), animé par la Région Pays de la Loire.

Ce groupe visait notamment à sensibiliser les institutions européennes au potentiel des industries maritimes en Europe, et à promouvoir une vision positive de ce secteur. Il a ainsi fortement contribué au rapport LeaderShip 2020 « La mer, vivier d’opportunités pour l’avenir », qui souligne le potentiel de l’expertise de la construction navale et de l’ingénierie maritime en Europe pour la croissance et l’emploi.

S’appuyant sur les recommandations du rapport, CLIPPER rassemble des partenaires autour de problématiques maritimes communes, pour améliorer le soutien à la compétitivité des PME du secteur et valoriser le potentiel des régions, en lien avec le développement d’une stratégie industrielle européenne maritime.

Le consortium européen pour le projet est le suivant :

Régions	Pays	Bassins maritimes	Structures partenaires
PAYS DE LA LOIRE	France	Atlantique	Région, chef de file du projet
CRPM	/	Transversal	Association
LIGURIE	Italie	Méditerranée	Cluster (DLMT)
ASTURIES	Espagne	Atlantique	Agence de développement (FAEN)
SCHLESWIG-HOLSTEIN	Allemagne	Baltique, Nord	Agence de développement
FINLANDE SUD-OUEST	Finlande	Baltique	Cluster (Maritime Turku)
SPLIT-DALMATIE	Croatie	Adriatique	Agence de développement
FIFE	Ecosse	Nord	Canton



Le projet s'appuiera sur quatre groupes de travail thématiques (performance individuelle et innovation, renforcement de la chaîne de valeur, internationalisation, partage des risques) rassemblant les partenaires européens, mais également sur l'animation d'un groupe d'acteurs locaux liés à la thématique du projet et à ses bénéficiaires finaux (PME, clusters, etc.).

Ces travaux aboutiront au bout de deux ans et demi (juin 2019) à l'élaboration d'un plan d'actions pour chaque partenaire européen, adapté aux besoins et aux capacités des acteurs de chaque territoire. L'objectif est bien d'améliorer l'action publique en faveur du développement des industries maritimes en mobilisant mieux les outils existants, grâce au partage entre régions européennes, et ainsi contribuer à l'amélioration de la compétitivité des PME régionales.

Cette feuille de route régionale sera mise en œuvre au cours des deux années suivantes (juillet 2019 à juillet 2021).

Pour cette durée de quatre ans et demi, le budget total du projet s'élève à 1 347 057 €, dont 84% de cofinancement FEDER (1 131 011 €). Le budget pour la Région Pays de la Loire, cofinancement FEDER compris, s'élève à 314 833 €.